



Modern, dynamisch, vollelektrisch
eDELIVER 7



MAXUS – BEREIT FÜR DIE ZUKUNFT

MAXUS ist Teil des chinesischen Automobilkonzerns SAIC Motor. Mit einer Jahresproduktion von mehr als 5,5 Millionen Autos ist SAIC Motor der siebtgrößte Autohersteller der Welt (2021) und mit einem Marktanteil von 24% der größte Autohersteller in China. MAXUS Fahrzeuge werden in mehr als 73 Länder und Regionen in Asien, Australien/Ozeanien, Europa und Südamerika exportiert und ist in n Großbritannien, Australien und Neuseeland die meistverkaufte chinesische Automarke.



astara | MAXOMOTIVE DEUTSCHLAND

Maxomotive Deutschland GmbH ist seit 2020 Importeur von MAXUS Fahrzeugen für den deutschen Markt. Maxomotive Deutschland ist Teil der global agierenden spanischen Astara Gruppe. Die Gruppe zählt zu den größten und erfolgreichsten Automobilhandelsunternehmen Europas und ist in 19 Ländern weltweit aktiv und vertreibt mehr als 40 Automarken. Maxomotive Deutschland hat seinen Firmensitz in Köln. In Deutschland ist MAXUS mit einem eigenen Händlernetz von rund 130 Stützpunkten für Verkauf und Service nah an seinen Kunden.



Elektrofahrzeug-
hersteller des Jahres
Großbritannien



Umweltfreundlichstes
Nutzfahrzeug des Jahres
Irland



Innovationsstärkste Volumenmarke
„Elektroantrieb (BEV)“
2. Platz beim AutomotivEINNOVATIONS Award



DAS MODELLPROGRAMM

MAXUS ist Spezialist für batterieelektrische Fahrzeuge – die optimale Lösung für Individualverkehr in lärm- und abgasgeplagten urbanen Räumen. Daneben schließen moderne Dieseltransporter die Lücke bei Einsatzbereichen, in denen batterieelektrische Fahrzeuge noch nicht die beste Lösung sind. Neben den Transporterbaureihen eDELIVER 3, eDELIVER 7 und eDELIVER 9 sind die beiden vollelektrischen Pkw-Modelle MIFA 9 und Euniq 6 im Angebot. Der vollelektrische T90 EV war zu seinem Marktantritt 2023 der erste serienmäßige vollelektrische Pick-Up in Deutschland.

DIE ECKDATEN DES eDELIVER 7

- 2 Batteriekapazitäten: 77 kWh und 88 kWh
- Bis zu 542 km Reichweite im Stadtverkehr (nach WLTP, bei höchster Rekuperationsstufe)
- Bis zu 1.125 kg Nutzlast und bis zu 6,7 m³ Laderaumvolumen





eDELIVER 7

Modern. Dynamisch. Und 100% elektrisch.

Der neue MAXUS eDELIVER 7 schließt als mittelgroßer Transporter die Lücke zwischen dem kompakten eDELIVER 3 und dem großen Kastenwagen eDELIVER 9. Der eDELIVER 7 ist von Anfang an als Elektrofahrzeug entwickelt worden. Aufgrund seiner Gewichtsvorteile bei der Konstruktion und seiner modernen Batterietechnologie ermöglicht er damit hohe Nutzlasten von bis zu 1.125 kg bei gleichzeitig großen Reichweiten von bis zu 542 km im Stadtverkehr (nach WLTP).

Für den eDELIVER 7 stehen zwei Batteriekapazitäten mit 77 oder 88 kWh zur Verfügung – je nach Einsatzzweck und benötigtem Aktionsradius. Beide Batterievarianten bieten schnelle Ladezeiten.

Sie können beim eDELIVER 7 zwischen zwei Radständen wählen, je nachdem, ob Sie ein kompaktes Fahrzeug bevorzugen oder das Maximum an Ladelänge und Ladekapazität benötigen. Beiden Versionen gemein ist die hohe Alltagstauglichkeit, der Pkw-ähnliche Fahrkomfort sowie die umfangreiche Serienausstattung.

Mit seinen Allrounderfähigkeiten passt der eDELIVER 7 perfekt in die Zeit – und damit auch perfekt in Ihren Arbeitsalltag.

542 km

maximale Reichweite im Stadtverkehr nach WLTP bei höchster Rekuperationsstufe



REKUPERATION

Der eDELIVER 7 bietet drei Rekuperationsstufen. In der stärksten Stufe können Sie bei vorausschauendem Fahren in der Stadt verzögern, ohne das Bremspedal zu betätigen. Im Stadtverkehr sind damit sogar bis zu 542 Kilometer (WLTP) ohne Nachladen möglich.

E-ANTRIEB

Kurze Ladezeiten und große Reichweiten.

Der MAXUS eDELIVER 7 ist mit einem leistungsstarken Elektromotor mit einer maximalen Leistung von 150 kW (204 PS) und einem maximalen Drehmoment von 330 Nm ausgestattet. Der Kastenwagen ist mit zwei Batteriekapazitäten erhältlich.

Batteriekapazität	Version	Reichweite (WLTP)	
		kombiniert	Stadtverkehr
77 kWh	L1	318 km	485 km
88 kWh	L1	370 km	542 km
77 kWh	L2	310 km	452 km
88 kWh	L2	362 km	524 km

Der MAXUS eDELIVER 7 verfügt serienmäßig über einen On-Board-Lader für dreiphasiges **Wechselstrom-Laden** mit bis zu 11 kW Leistung. An einer 11-kW-Wallbox ist eine leere 77-kWh-Batterie in 8 Stunden und eine 88-kWh-Batterie in ca. 9,3 Stunden voll geladen – z. B. über Nacht auf dem Firmengelände.

An einer **Gleichstrom-Schnellladesäule** lässt sich die Batterie in rund 43 Minuten zu 80% laden. Ein Ladestopp in der Mittagspause vergrößert so den täglichen Aktionsradius.



ELEKTROANTRIEB
150 kW (204 PS) / 330 NM



REICHWEITE NACH WLTP
BIS 370 KM KOMBINIERT
UND BIS ZU 542 KM
IM STADTVERKEHR



BATTERIEKAPAZITÄT
77 ODER 88 KWH



**LADEN AN
WECHSELSTROM**
11 KW DREIPHASIG
VON 5 BIS 100%
IN 8 BIS 9,3 STUNDEN



**SCHNELLADEN AN
GLEICHSTROM**
VON 20 BIS 80%
IN CA. 43 MINUTEN



Laderaumbeleuchtung

Weit öffnende
Heckflügeltüren

Bordwandverkleidung

Laderaumtrennwand
mit Fenster

Breite Schiebetür

Laderaumlänge:
2.547 mm (L1) bzw. 2.913 mm (L2)

Befestigungspunkte für
Ladungssicherung

Rutschfester Laderaumboden

FUNKTIONALITÄT

Jede Menge Platz für große Vorhaben.

Der MAXUS eDELIVER 7 Kastenwagen bietet Ihnen einen gut zugänglichen Laderaum mit großzügiger Transportkapazität und eine hohe Zuladung.

Version	Laderaumvolumen	Max. Nutzlast
L1 – 77 kWh	5,9 m ³	1.125 kg
L1 – 88 kWh	5,9 m ³	1.050 kg
L2 – 77 kWh	6,7 m ³	1.060 kg
L2 – 88 kWh	6,7 m ³	980–945 kg*

Der eDELIVER 7 ist durch die serienmäßige Schiebetür auf der Beifahrerseite und durch die weit öffnenden Heckflügeltüren gut zu beladen. Für das Modell L2 mit langem Radstand ist auf Wunsch eine zweite Scheibetür gegen Aufpreis lieferbar.

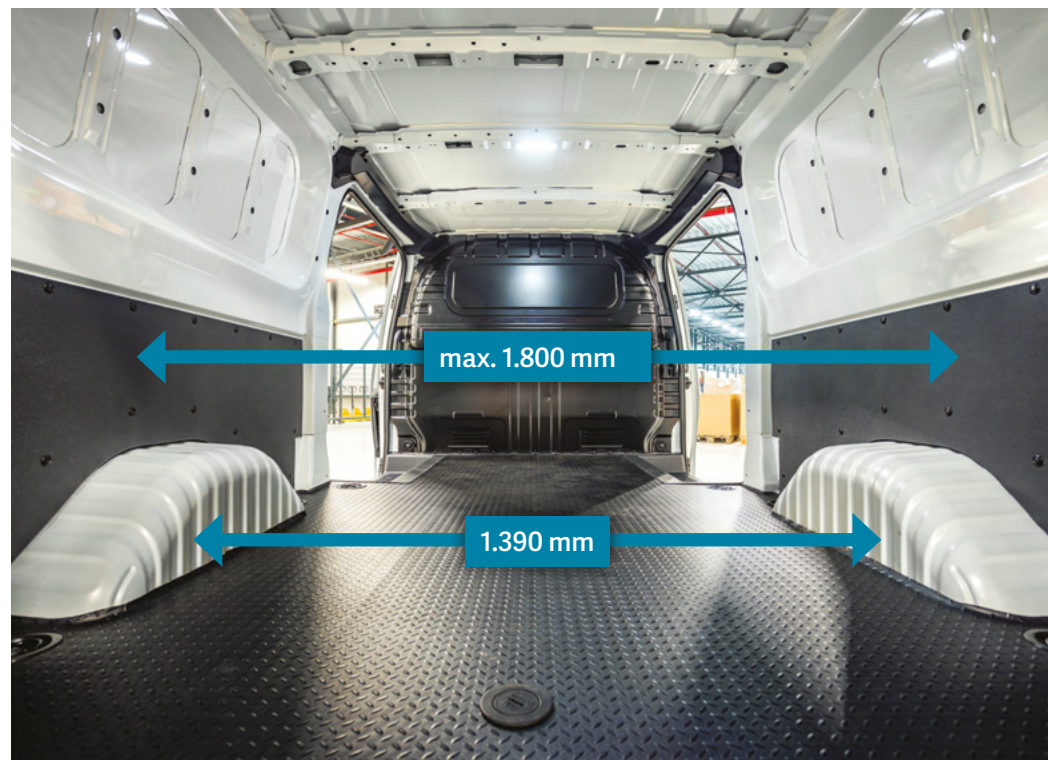
ZWEI RADSTÄNDE

Der MAXUS eDELIVER 7 ist mit zwei Radständen erhältlich: 3.000 mm (L1) und 3.366 mm (L2).

OPTIMAL GESTALTETER LADERAUM

Der Laderaumboden ist mit rutschfestem Material ausgelegt und die Bordwände sowie die Türen sind im unteren Bereich verkleidet. Es stehen zahlreiche Befestigungspunkte für Spanngurte zur Ladungssicherung zur Verfügung.

* Zweiter Wert mit optionaler zweiter Schiebetür



INNENRAUM

Ein Arbeitsplatz, dem es an nichts fehlt.

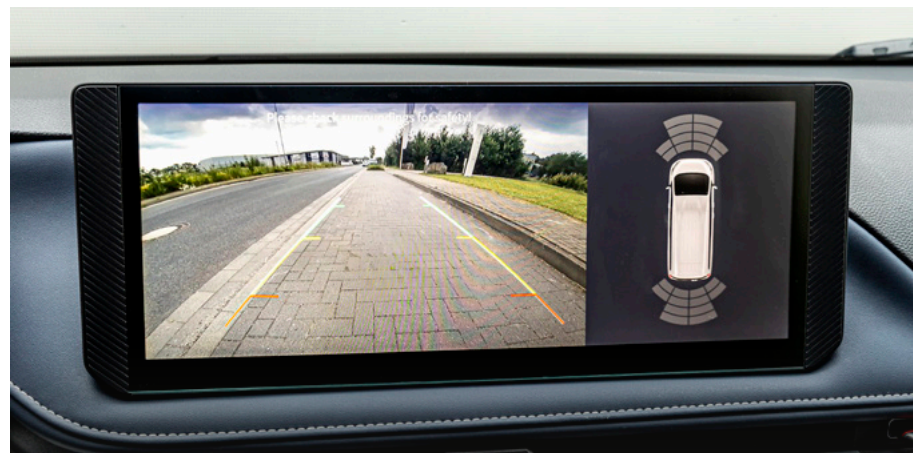
Der Innenraum des MAXUS eDELIVER 7 bietet alles, was den Arbeitsalltag angenehm macht: eine umfassende technische Ausstattung und hochwertige Materialien auf Pkw-Niveau, viele Ablagen und praktische Details sowie drei bequeme Sitze.





12,3 ZOLL TOUCHSCREEN

Sie können Ihr Smartphone mit Apple CarPlay oder Android Auto mit dem Infotainmentsystem verbinden – serienmäßig.



RÜCKFAHRKAMERA

Mit den vorderen und hinteren Parksensoren und der Rückfahrkamera haben Sie beim Rangieren die perfekte Übersicht.



SITZKOMFORT

Die beiden äußeren Sitze sind serienmäßig beheizt. Der Fahrersitz ist zudem 8-fach verstellbar und verfügt über eine Armlehne.



ABLAGE IM MITTLEREN SITZ

Der mittlere Sitz verfügt über eine ausklappbare Schreibunterlage mit Haltegurt und zwei Getränkehalter.



LENKRADFERNBEDIENUNG UND -HEIZUNG

Zahlreiche Funktionen wie die adaptive Geschwindigkeitsanlage lassen sich über das serienmäßig beheizbare Lenkrad bedienen.



LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht



Konfiguration der Fahrassistenzsysteme

SICHERHEIT

Fahrsicherheit kommt an erster Stelle.

Der MAXUS eDELIVER 7 ist serienmäßig mit einem umfangreichen aktiven Sicherheitspaket und zahlreichen Fahrsicherheits- und Assistenzsystemen ausgestattet, die nicht nur für hohen Fahrkomfort sondern auch für die Sicherheit der Passagiere und der anderen Verkehrsteilnehmer sorgen.

So ermöglichen Licht- und Regensensoren, elektrisch beheizbare Außenspiegel und die beheizbare Windschutzscheibe automatisch gute Sicht, gerade auch bei wechselnden Umgebungsbedingungen.

SYSTEME FÜR MEHR FAHRKOMFORT UND SICHERHEIT

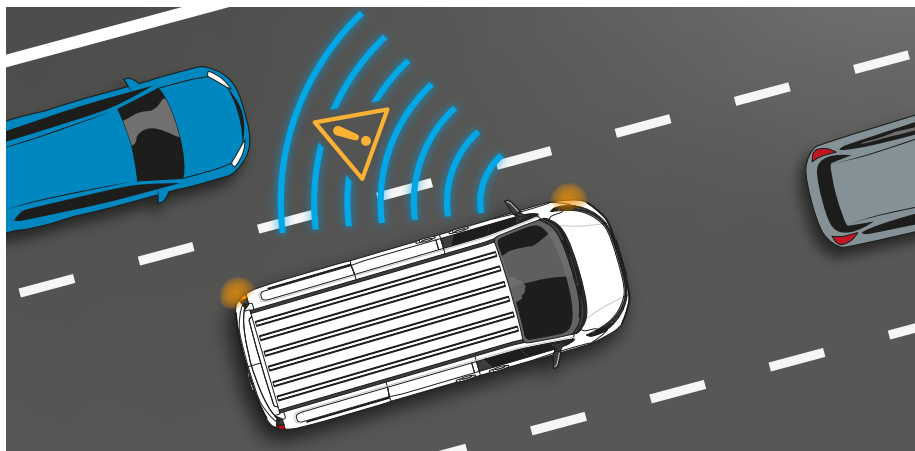
Totwinkelassistent (BSD), Spurwechselassistent (LCA), Querverkehrswarner (RCTA), Automatisches Notbremssystem (AEBS), Frontkollisionswarner (FCW), Spurverlassenswarner (LDW), (Notfall-)Spurhalteassistent (LKA), Adaptive Geschwindigkeitsanlage mit Stop&Go-Funktion (ACC), Fernlichtassistent (IHC), Geschwindigkeitszeichenerkennung, Müdigkeitswarner, Reifendruckkontrollsystem, ESP, Berganfahrhilfe (HHC), e-Call, einstellbarer Geschwindigkeitsalarm, Türöffnungswarnung (DOW)

6 AIRBAGS

Der MAXUS eDELIVER 7 ist serienmäßig mit einem Fahrerairbag, einem Doppel-Beifahrerairbag, zwei Seitenairbags und zwei Vorhangairbags ausgestattet.

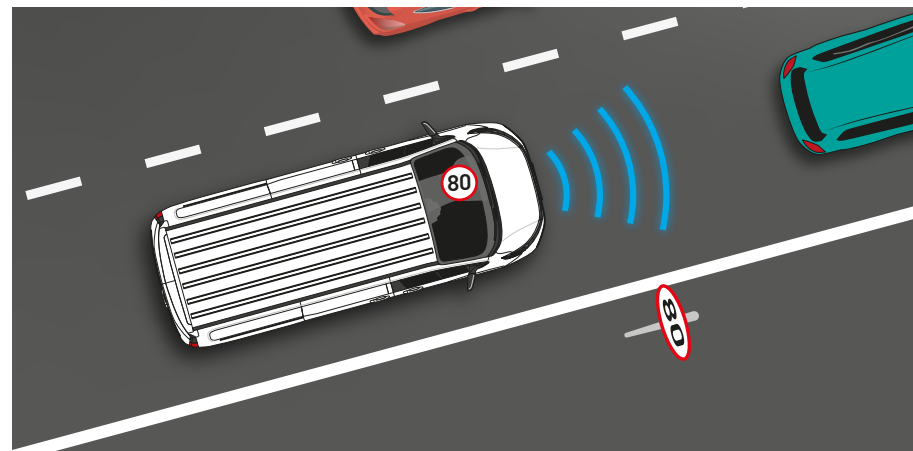
SICHERE KAROSSERIE

Die Karosseriestruktur des MAXUS eDELIVER 7 besteht aus verstärktem Stahl, der die bei einer Kollision freigesetzte Kraft aufnimmt und so die Passagiere an Bord bestmöglich schützt.



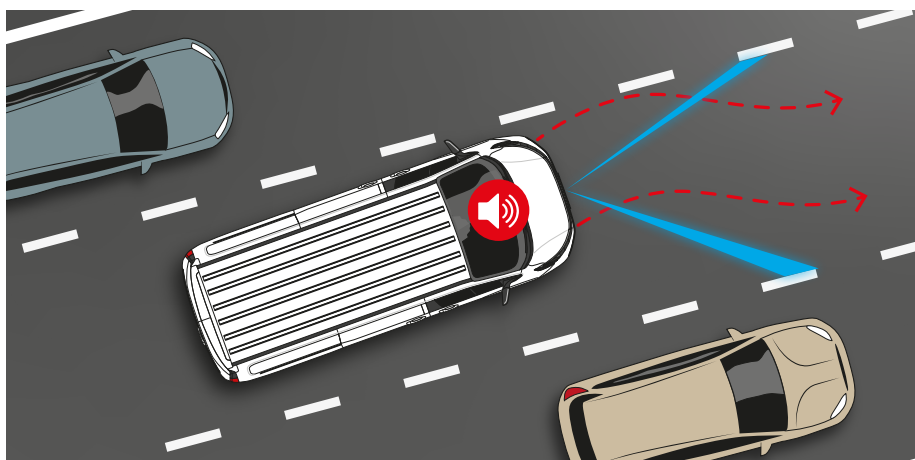
TOTWINKELASSISTENT (BSD) UND SPURWECHSELASSISTENT (LCA)

Der Totwinkelassistent erkennt Fahrzeuge im toten Winkel und warnt optisch sowie akustisch. Der Spurwechselassistent überwacht den sicheren Spurwechsel, wenn Sie den Blinker setzen.



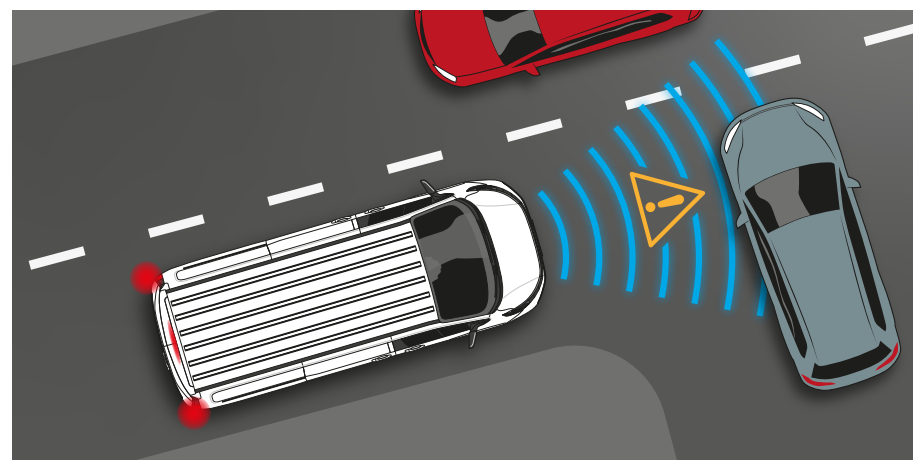
ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSANLAGE MIT STOP&GO-FUNKTION (ACC)

Das System hält die voreingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum Vordermann, berücksichtigt durch die Verkehrszeichenerkennung automatisch die zulässige Höchstgeschwindigkeit und bremst bzw. beschleunigt selbsttätig.



SPURVERLASSENSWARNER (LDW) UND SPURHALTEASSISTENT (LKA)

Wenn Sie die Fahrspur wechseln, ohne den Blinker zu setzen, werden Sie durch ein akustisches Signal gewarnt. Wenn Sie nicht reagieren, korrigiert der Spurhalteassistent und lenkt das Fahrzeug zurück in die Mitte der Fahrspur.



AUTOMATISCHES NOTBREMSSYSTEM (AEBS)

Erkennt das System ein Hindernis, ein anderes Fahrzeug oder einen Fußgänger, leitet es eine Notbremsung ein, wenn Sie als Fahrer nicht reagieren.

PRAKTIKABILITÄT

Geschaffen für den Arbeitsalltag.

Dank seines kraftvollen Durchzugs und der stabilen Konstruktion darf der MAXUS eDELIVER 7 Anhängelasten bis 1.500 kg ziehen.

Eine serienmäßige e-PTO (Power Take-Off) Schnittstelle erlaubt den Betrieb von Zusatzaggregaten und Werkzeugen mit einer Leistung von max. 5 kW.



MAXUS eDELIVER 7: ÜBERZEUGENDE LEISTUNG



ARBEITSTIER
HOHE NUTZLAST UND
GROSSER LADERAUM



ZUGMASCHINE
ANHÄNGELAST
BIS ZU 1.500 KG



BATTERIEGRÖSSEN
77 UND 88 KWH



GROSSE REICHWEITE
IM STADTVERKEHR
BIS ZU 542 KM



SCHNELLE LADEZEITEN
AN SCHNELLLADESÄULE
(GLEICHSTROM)
20-80 % LADEZUSTAND
IN CA. 43 MINUTEN



Garantie

- 5 Jahre Fahrzeuggarantie oder bis zu 100.000 km
- 8 Jahre Garantie oder bis zu 250.000 km auf die Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie

Das jeweils zuerst Erreichte gilt. Es gelten die aktuellen Garantiebedingungen des Herstellers.



Farben



Weiß



Silbergrau Metallic*



Blau Metallic*



Schwarz Metallic*

Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 1 · 51149 Köln

www.maxus.de

*aufpreispflichtig

Die Abbildungen in diesem Prospekt können teilweise über Sonder- bzw. Zubehöerausstattung verfügen, die unter Umständen nicht für alle Modelle oder auf allen Märkten verfügbar sind. Die Maxomotive Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Ankündigung vorzunehmen. Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. (Stand 07/2024)